

Spritspartraining in Bad Säckingen

Die Kraftstoffpreise steigen kontinuierlich. Ein Ende ist - trotz zwischenzeitlicher leichter Senkung - nicht in Sicht. Gezieltes Spritsparen gewinnt daher immer mehr an Bedeutung.

Es gibt viele Möglichkeiten, um durch kleine Korrekturen des Fahrverhaltens den Spritverbrauch um bis zu 25 % zu senken. Wie dies genau funktioniert, ist der ADAC-Information zu entnehmen. In Fahrschulungen, z. B. von ADAC Südbaden, Fa. Eco-Consult oder örtlichen Autohäusern wird dieses Wissen vermittelt.

Vor kurzem führte die Stadtverwaltung mit dem Autohaus Gottstein eine Fahrerschulung durch (vgl. Info-Blatt).

Gewusst, wie ...

Ich kann Sprit sparen

Bei dem Fahrer liegt ein großes Sparpotential !!!

Durch zügige, vorausschauende und bewusste Fahrweise ist eine Spritersparnis von bis zu 25 % möglich. Dabei verringert sich der Verschleiß des Fahrzeuges genauso wie der Stress des Fahrers und die Umweltbelastung - und das sogar bei gleichzeitiger Steigerung der durchschnittlichen Fahrgeschwindigkeit und des Fahrkomforts.

Folgende Hinweise gibt der ADAC für verbrauchsoptimiertes Fahren:

FAHRWEISE

- ➔ Motor ohne Gas geben starten
- ➔ nach dem Anfahren sofort in den 2. Gang gehen
- ➔ mit Gas zügig beschleunigen
- ➔ frühzeitig die einzelnen Gänge hochschalten und möglichst lange gleichmäßig untertourig fahren.

Richtig schalten spart Sprit!

Bei 50 km/h konstanter Fahrt braucht ein Mittelklassewagen pro 100 km im

1. Gang	15,5 l
2. Gang	7,5 l
3. Gang	5,5 l
4. Gang	4,5 l

30-LITER-AUTO

... gibt es doch gar nicht? Und doch hat nahezu jeder so ein Exemplar. Dieser mittlere Verbrauch fällt immer an auf den ersten 1 bis 2 Kilometern Fahrtstrecke.

AUTO STEHT - MOTOR AUS!

Auch wenn das Auto steht, nur der Motor läuft, braucht es Energie: ca 1 Liter pro Stunde.

KRAFTSTOFF-QUALITÄT

Neue Sorten wie „V-Power“ oder „Ultimate“ bringen entsprechend ADAC-Messreihen keine Spareffekte.

WOHLFÜHL-TEMPERATUREN ZUM NULLTARIF

- ➔ Die Klimaanlage hat einen Mehrverbrauch von 0,3 l bis 0,7 l pro Stunde zur Folge,
- ➔ die Standheizung 0,2 l bis 0,5 l pro Stunde.

ABGESPECKT LÄUFT DAS AUTO LEICHTER

Nicht mehr benötigte Klein-Utensilien zu befördern, erfordert Kraft:

- ➔ 100 kg Gewicht ergeben bis zu 0,3 l Mehrverbrauch
- ➔ Fahrrad-Dachträger (leer) erhöhen den Spritverbrauch um ca. 10 %, mit Fahrrädern man bis zu 40 % mehr Kraftstoff.

Abspecken heisst also die Devise: Und wenn Gepäck und Freizeit-Utensilien ausserbords mitgenommen werden müssen, denken Sie daran, dass die gestörte Aerodynamik gerade mit steigender Geschwindigkeit erhebliche Verbrauchs-Zuschläge fordert. Angesichts der Windkräfte, die an der Ladung zerrern, ist eine zurückhaltende Fahrweise aber auch unter Sicherheits-Gesichtspunkten empfehlenswert.

STROMERZEUGUNG KOSTET SPRIT

Wenn die Lichtmaschine an Batterie oder Verbraucher Strom liefern muss, erhöht sich der Drehwiderstand und das kostet Sprit.

In Zahlen sieht das so aus:

Verbraucher	Leistung (Watt)
Gebälse Innenraum	80
Heizbare Heckscheibe	120
Sitzheizung	60
400 Watt erfordern ca. 0,5 l Sprit / 100 km	

REIFEN-LUFTDRUCK

Eine leichte Erhöhung des vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifenluftdrucks um max 0,2 bar ist möglich. Sie bringt einen merklichen Spareffekt, erhöht die Sicherheit und schont die Reifen.

Mit BMW



Modell 1950



Navigation



Für den Klimaschutz.

Spritsparen ist lernbar, durch Fahrerschulung, dadurch Sprit sparen, und CO 2 senken. z.b vorausschauendes Fahren, zielgerichtet durch die Navigation.

Betrifft : Das Economyspartraining wird in Halbtageskursen angeboten.

- a. Die Instrukoren vermitteln dabei ihr Wissen für sparsames und effizientes Autofahren in 4 Stufen.
- b. Einführung in das Navigationssystem

Stufe 1 Begrüßung der Teilnehmer, fahren einer Strecke.

Stufe 2 In der Stufe 2 vermitteln die Instrukoren in einer Theorieeinheit, was man tun kann, um den Kraftstoffverbrauch spürbar zu senken.Damit erhält jeder Teilnehmer detaillierte Hinweise,wie er seinen individuellen Fahrstil weiterentwickeln, die Umwelt schonen und seine Kosten beim Autofahren senken kann.

Stufe 3 Umweltfreundliche Fahrdemonstration durch Herrn Werner Gottstein Kfz-Meister -ehem. Fahrlehrer.

Stufe 4 Zum Abschluss fahren die Teilnehmer mit diesem Wissen dieselbe Strecke noch einmal ab.Die Erfahrung zeigt,dass alle Autofahrer-egal ob Anfänger oder geübte Fahrer - den Kraftstoffverbrauch (und damit den CO2-Ausstoß) um rund 15% senken können ohne negative Auswirkung auf die Fahrzeit oder den Fahrspass.

Auswertung: Economyspartraining

Urkunde: Jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde

Instruktor: KFZ - Meister-ehem.Fahrlehrer Werner Gottstein

Kursgebühr: Pro Teilnehmer beträgt 30.00 Euro .

Zeitaufwand: Vormittags 3 Personen 9.00 bis 12.00 Uhr

Zeitaufwand: Nachmittags 3 Personen 14.00 bis 17.00 Uhr

Anmeldung : Werner Gottstein im Grütt 14 79713 Bad Säckingen

Teilnehmer	Vormittags	Namen	Teilnehmer	Nachmittags	Namen
Datum			Datum		
Datum			Datum		
Datum			Datum		
Treffpunkt: Autohaus Gottstein Im Grütt 14 79713 Bad Säckingen					

Mit freundlichen Grüßen
Werner Gottstein

