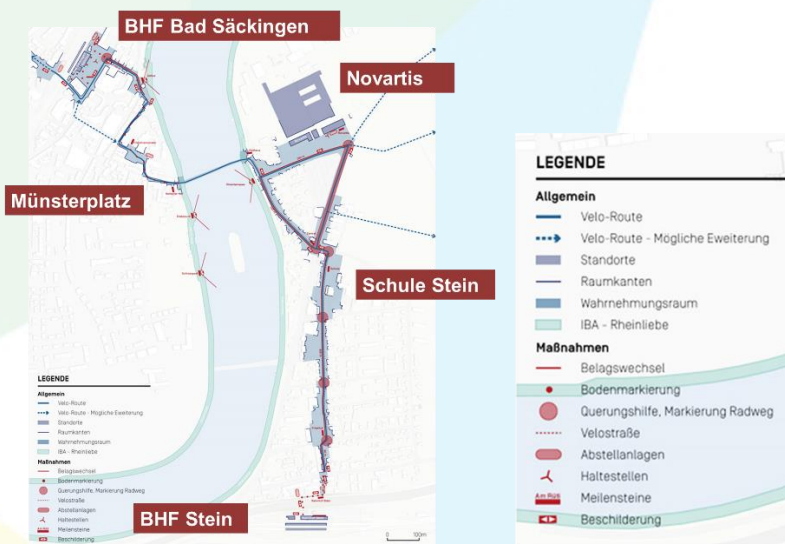


Umweltfreundlich mobil am Hochrhein Grenzüberschreitende Radmobilität von Pendlern und Touristen

Projektzeitraum	01.01.2014 – 24.12.2019	
Gesamtkosten	3.000.000.- €	
Interreg-Förderung	EU:	774 548,- €
	CH:	355 445,- €

Umweltfreundlich mobil am Grenzüberschreitende Radmobilität von Pendlern und Touristen



ZWEIRADVERBINDUNG BAD SÄCKINGEN – STEIN

Die Stadt Bad Säckingen und die Gemeinde Stein arbeiten gemeinsam an einer grenzüberschreitenden Zweiradverbindung. Initiiert wurde die Zweiradverbindung im Rahmen der Projektgruppe IBA Aktive Bahnhöfe, um der Herausforderung der identischen Verkehrs- und Emissionsprobleme der grenzüberschreitenden Mobilität von Pendlern und Besuchern zu begegnen. Die Zweiradverbindung soll zukünftig die beiden Bahnhöfe auf deutscher und auf Schweizer Seite sowie das Gewerbegebiet Sisslerfeld verbinden und einen Lückenschluss für Pendler und Besucher schaffen.

Die IBA Basel fördert den Prozess des Zusammenwachsens, indem sie die Umsetzung von Projekten unterstützt, welche für die Region und ihre Bewohner einen Mehrwert haben. Sowohl in Bad Säckingen wie auch in Stein wurden bereits vielfältige lokale Massnahmen durchgeführt, um die verkehrliche Situation zu verbessern. Die vom Interreg V-Programm «Alpenrhein-Bodensee-Hochrhein» geförderte Zweiradverbindung ist ein solcher Lösungsansatz und soll im Herbst 2021 umgesetzt sein.

Umweltfreundlich mobil am Hochrhein Grenzüberschreitende Radmobilität von Pendlern und Touristen



Projektpartner

- Projektpartner, Deutschland
- Projektpartner, Schweiz



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

