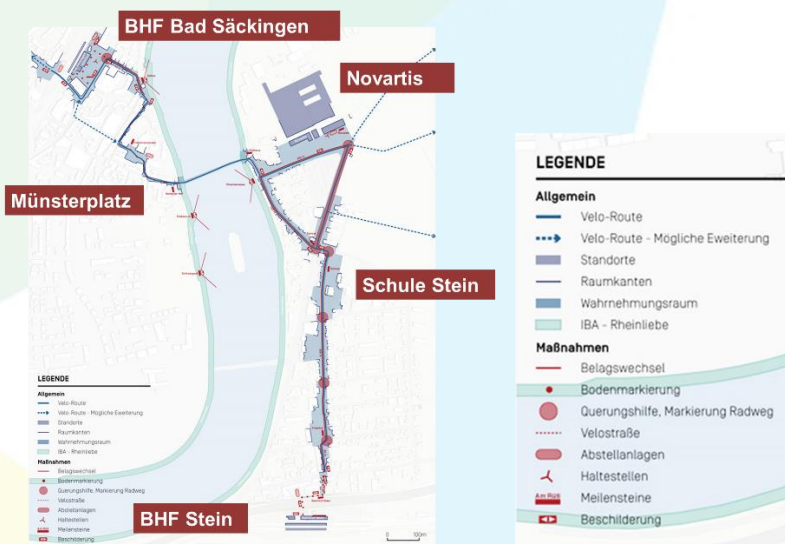


# Umweltfreundlich mobil am Hochrhein Grenzüberschreitende Radmobilität von Pendlern und Touristen

Projektzeitraum	01.01.2014 – 24.12.2022
Gesamtkosten	3.000.000.- €
Interreg-Förderung	EU: 774 548,- € CH: 355 445,- €

## Umweltfreundlich mobil am Grenzüberschreitende Radmobilität von Pendlern und Touristen



## Umweltfreundlich mobil am Hochrhein Grenzüberschreitende Radmobilität von Pendlern und Touristen



## ZWEIRADVERBINDUNG BAD SÄCKINGEN – STEIN

Die Stadt Bad Säckingen und die Gemeinde Stein haben gemeinsam eine grenzüberschreitende Zweiradverbindung realisiert. Initiiert wurde die Zweiradverbindung im Rahmen der Projektgruppe IBA Aktive Bahnhöfe, um der Herausforderung der zunehmenden Verkehrs- und Emissionsprobleme der grenzüberschreitenden Mobilität von Pendlern und Besuchern zu begegnen. Die Zweiradstrecke verbindet die beiden Bahnhöfe auf deutscher und auf Schweizer Seite sowie das Gewerbegebiet Sisslerfeld und bildet den Lückenschluss für Pendler und Besucher.

Die IBA Basel 2020 förderte den Prozess des Zusammenwachsens, indem sie die Umsetzung von Projekten unterstützte, welche für die Region und ihre Bewohner einen Mehrwert haben. Sowohl in Bad Säckingen wie auch in Stein wurden mehrere vielfältige lokale Massnahmen durchgeführt, um die verkehrliche Situation zu verbessern. Die vom Interreg V-Programm «Alpenrhein-Bodensee-Hochrhein» geförderte Zweiradverbindung ist ein solcher Lösungsansatz. Mit der Umsetzung wurde im Herbst 2021 begonnen, Fertigstellung war im Jahre 2022.

## Projektpartner

- Projektpartner, Deutschland
- Projektpartner, Schweiz